

Algemeen Informatie Bulletin
Aanrijding van Infrabel-personeelsleden
gevolgd door een botsing tussen een NMBS-trein
en een ontsnapte trein in nood
Morlanwelz & Bracquegnies - 27 november 2017

ALGEMEEN INFORMATIE BULLETIN

Aard van het ongeval:

Dubbel ongeval veroorzaakt door een verongelukte NMBS-trein die ontsnapte tijdens de hersporingswerkzaamheden:

- aanrijding van Infrabel-personeelsleden te Morlanwelz
- botsing met een NMBS-reizigerstrein E940 te Bracquegnies

Type gebeurtenis en veiligheidsonderzoek:

Ernstig ongeval met veiligheidsonderzoek.

Het onderzoek is lopende.

Het bulletin werd opgesteld met de momenteel beschikbare elementen.

Datum en tijd van de ongevallen:

Maandag 27/11/2017 ongeveer tussen 19u45 en 20u00.

Plaatsen van de ongevallen:

- Morlanwelz, Lijn 112, tussen OW 1 en OW 2 (schatting : KP 16000)
- Bracquegnies, Lijn 118, ter hoogte van KP 23560

Treinen:

- E908 : beschadigde trein ingevolge een botsing op OW 1 eerder op de dag (7u26), samengesteld uit 2 motorstellen van het type AM96 (nr 449 en 442)
- E940 : trein die te Bracquegnies werd aangereiden door de AM 449

Slachtoffers:

- Overlijden van 2 Infrabel-personeelsleden
- Vier zwaargewonde Infrabel-personeelsleden
- Drie lichtgewonde reizigers aan boord van de trein E940
- Zwaargewonde bestuurder en begeleidster van de trein E940

Materiële schade:

Grote schade aan rollend materieel en aan de infrastructuur.

Feiten momenteel beschikbaar

Op 27/11/2017 omstreeks 7u30 doet er zich een botsing voor tussen de NMBS-reizigerstrein E908 (trein samengesteld uit 2 elektrische motorstellen van het type AM96 - koppelinrichting GF) en een voertuig dat achtergebleven is op overweg 1 (OW 1) van lijn 112 (spoor A) te Morlanwelz. Een brand vernielt de bestuurderspost van het voorste motorstel van de reizigerstrein.

Na het ongeval worden de sporen buiten dienst gesteld om het takelen van de trein in nood mogelijk te maken en herstellingen aan de infrastructuur uit te voeren.

Omstreeks 19u43, tijdens het takelen van de 2 motorstellen door een diesel hersporingstrein naar het station van Piéton, komt het laatste motorstel los van het andere motorstel. De reden hiervoor dient het onderzoek uit te wijzen. Het motorstel bolt zonder personeel aan boord het hellend spoor (> 12‰) naar beneden in de richting van La Louvière-Sud.

Bij haar doortocht te Morlanwelz, rijdt het motorstel Infrabel-personeelsleden aan die op spoor A, dat tussen OW 1 en OW 2 buiten dienst is gesteld, herstellingen aan het uitvoeren zijn aan de infrastructuur.

Het konvooi zet zijn ontsnapping verder, rijdt over verschillende wissels en beschadigt deze en trekt door het station van La Louvière vooraleer het achteraan op het motorstel botst van trein E940, die op spoor A van lijn 118 te Bracquegnies reed.

Het onderzoek om de rechtstreekse oorzaak vast te stellen, alsook de onrechtstreekse en systemische oorzaken en de factoren die tot het ongeval leidden, is lopende.

Onderzoeksorgaan voor Ongevallen en Incidenten op het Spoor
<http://www.mobilit.belgium.be>

