

Bulletin d'Informations Générales  
Heurt d'agents Infrabel  
suivi d'une collision avec un train de la SNCB  
par un train en détresse échappé  
Morlanwelz & Bracquegnies - 27 novembre 2017

# BULLETIN GÉNÉRAL D'INFORMATIONS

## **Nature de l'événement :**

Double accident causé par un train accidenté de la SNCB, échappé durant les opérations de relevage:

- heurt d'agents d'Infrabel à Morlanwelz
- collision avec un train de voyageurs de la SNCB E940 à Bracquegnies

## **Type d'événement et d'enquête de sécurité :**

Accident grave avec enquête de sécurité.

L'enquête est en cours.

Le bulletin est rédigé avec les éléments actuellement disponibles.

## **Date et heure des événements :**

Lundi 27/11/2017 entre environ 19h45 et 20h00.

## **Lieux des événements :**

- Morlanwelz, Ligne 112, entre le PN 1 et le PN 2 (estimation : BK 16000)
- Bracquegnies, Ligne 118, à hauteur de la BK 23560

## **Train :**

- E908 : train endommagé suite à une collision survenue sur le PN 1 plus tôt dans la journée (7h26), composé de 2 automotrices de type AM96 (n° 449 et 442)
- E940 : train heurté à Bracquegnies par l'AM 449

## **Victimes :**

- Décès de 2 agents Infrabel
- Quatre agents Infrabel grièvement blessés
- Trois voyageurs légèrement blessés à bord du train E940
- Conducteur et accompagnatrice du train E940 grièvement blessés

## **Dégâts matériels :**

De nombreux dégâts aux matériel roulant et à l'infrastructure



### **Faits bruts**

Le 27/11/2017 vers 7:30, une collision se produit entre le train de voyageurs E908 de la SNCB (train composé de 2 automotrices électriques de type AM96 - attelages GF) et une voiture restée sur le passage à niveau 1 (PN 1) de la ligne 112 (voie A) à Morlanwelz.

Un incendie détruit le poste de conduite de l'automotrice de tête du train de voyageurs.

Après l'accident, les voies sont mises hors service pour permettre l'évacuation du train en détresse et effectuer les réparations à l'infrastructure.

Vers 19:43, lors de l'évacuation des 2 automotrices par un train de relevage diesel vers la gare de Piéton, l'automotrice en queue de convoi se désolidarise de l'autre automotrice, pour une raison à déterminer par l'enquête. Elle dévale en roue libre la voie en pente ( $> 12\text{‰}$ ) en direction de La Louvière-Sud sans personnel à bord.

Lors de son passage à Morlanwelz, l'automotrice heurte des agents Infrabel effectuant les réparations à l'infrastructure sur la voie A mise hors service entre les PN 1 et PN 2.

Le même convoi poursuit son échappée, passe et endommage divers aiguillages et traverse la gare de La Louvière avant d'emboutir l'arrière de l'automotrice du train E940, circulant sur la voie A de la ligne 118 à Bracquegnies.

L'enquête est en cours pour déterminer la cause directe, les facteurs ayant influencé la survenue de l'accident, les causes indirectes et systémiques.



Organisme d'Enquête sur les Accidents et Incidents Ferroviaires  
<http://www.mobilit.belgium.be>

