

Algemeen Informatie Bulletin

Ontsporing gevolgd door een zijdelingse aanrijding

Walenhoek

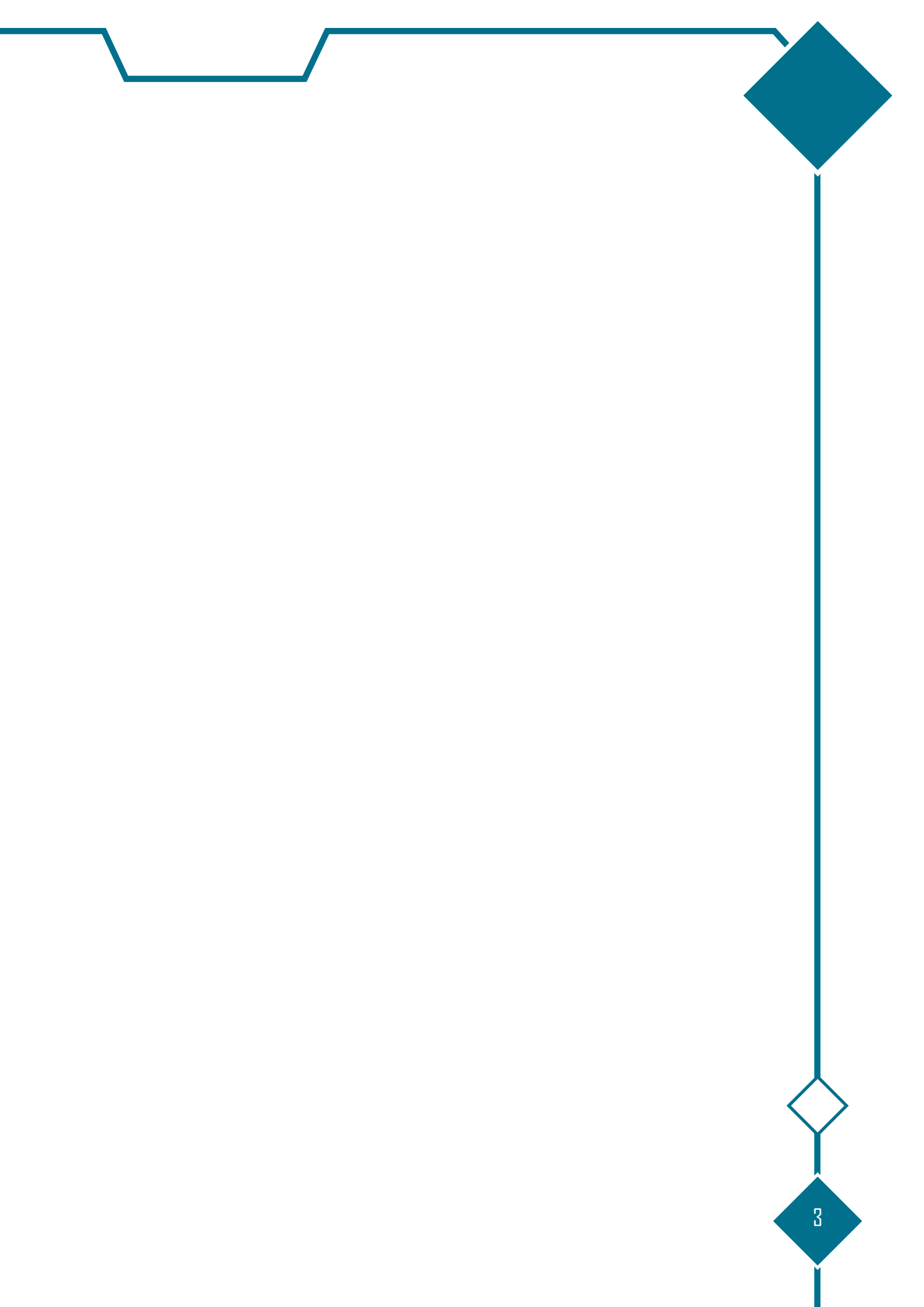
6 februari 2020

TABEL VAN DE VERSIES VAN HET BULLETIN

Nummer van de versie	Voorwerp van de herziening	Datum
1.0	Eerste versie	14/02/2020

Elk gebruik van dit rapport voor een ander doel dan ongevallenpreventie – bijvoorbeeld voor het bepalen van verantwoordelijkheden en a fortiori van individuele of collectieve schuld – zou volledig in strijd zijn met de doelstellingen van dit rapport en de methodes die gebruikt werden voor het opstellen ervan, de selectie van de verzamelde feiten, de aard van de gestelde vragen en de concepten waarvan het gebruik maakt en waaraan het begrip verantwoordelijkheid vreemd is. De conclusies die dan getrokken zouden kunnen worden, zouden bijgevolg een misbruik vormen in de letterlijke betekenis van het woord.

In geval van tegenstrijdigheid tussen bepaalde woorden en termen, is het noodzakelijk te verwijzen naar de Nederlandstalige versie.



ALGEMENE INFORMATIE

Aard van de gebeurtenis:

Ontsporing van 2 losse locomotieven van spoorwegonderneming LINEAS gevolgd door een zijdelingse aanrijding met een goederentrein, eveneens van spoorwegonderneming LINEAS.

Type veiligheidsonderzoek:

Ernstig ongeval met veiligheidsonderzoek.

Het onderzoek is lopende.

Datum en tijd van de gebeurtenis:

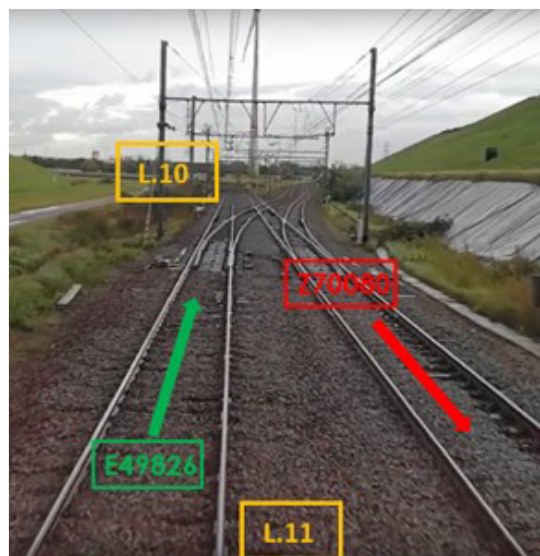
6 februari 2020 omstreeks 12:24 uur.

Plaats van de gebeurtenis:

Kruising L.10 en L.11, ter hoogte van Walenhoek.

Treinen LINEAS:

- Trein LZ70080 met 2 locomotieven;
- Goederentrein E49826 met gevaarlijke goederen, samengesteld uit 1 locomotief en 19 lege, niet gereinigde wagons.



Slachtoffers:

Eén lichtgewonde treinbestuurder.

Materiële schade:

- 2 ontspoorde locomotieven met zware beschadiging aan de stuurpost en een gelekte dieseltank.
- 6 ontspoorde wagons waarvan 1 wagon gekanteld en lekgeslagen en 2 wagons in berm.
- Beschadiging spoorweginfrastructuur:
 - Schade aan bovenleiding;
 - Schade aan spoorstaven;
 - Schade aan wissels.
- Goederenverkeer meerdere dagen niet mogelijk op L.10 en L.11.



FEITEN MOMENTEEL BESCHIKBAAR

Op 6 februari 2020 omstreeks 11:36 uur vertrekt de trein LZ70080 (samengesteld uit 2 locomotieven) ter hoogte van het Deurganckdok en rijdt lijn 10 op, richting Rechteroever. Omstreeks 12:24 uur, kort na het buitenrijden van de Antigoontunnel, rijdt trein LZ70080 het sein S-W.9 voorbij en vervolgt zijn weg richting de kruising van lijn 10 en lijn 11. Op de kruising ontspoord trein LZ70080 en wijkt uit richting het nevenliggend spoor.

Tezelfdertijd rijdt goederentrein E49826 op lijn 11 ter hoogte van de kruising om zijn weg verder te zetten op lijn 10 richting Linkeroever. Hij wordt zijdelings aangereden door LZ70080. De goederentrein is samengesteld uit 19 wagons met gevaarlijke goederen die vallen onder RID-reglementering. De wagons zijn leeg maar niet gereinigd.

Door de impact ontsporen zes wagons van trein E49826. Wagon nummer vier wordt losgerukt en kantelt geheel om. De restinhoud van de wagon lekt. Er is geen onmiddellijk brandgevaar. Wagons nummer vijf en zes kantelen gedeeltelijk en ontsporen richting de berm en vertonen een begin van schaarvorming. Tevens door de impact lekt de dieseltank van trein LZ70080. De stuurpost van de eerste locomotief raakt zwaar beschadigd.

De treinbestuurder van trein LZ70080 raakt lichtgewond aan zijn hand. De treinbestuurder van trein E49826 blijft ongedeerd.



ONDERZOEK

Het veiligheidsonderzoek moet bevestigen of de directe oorzaak het negeren van een gesloten sein is alsook de omstandigheden vaststellen waarom het ongeval is kunnen gebeuren.

Het veiligheidsonderzoek moet toelaten indirecte en onderliggende factoren te bepalen.

Onderzoeksorgaan voor Ongevallen en Incidenten op het Spoor
<http://www.oois.be>

