

Algemeen Informatie Bulletin

Ontsporing van een wagon van een goederentrein Belsele - Sinaai 9 mei 2019

ALGEMENE INFORMATIE

Aard van de gebeurtenis:

Ontsporing van een bogie van de 9^{de} wagon van een goederentrein van de spoorwegonderneming LINEAS.

Type gebeurtenis en veiligheidsonderzoek:

Ongeval met veiligheidsonderzoek.

Het onderzoek is lopende.

Datum en tijd van de gebeurtenis:

Donderdag 09/05/2019 rond 8:45 uur.

Plaats van de gebeurtenis:

Lijn 59 tussen Belsele en Sinaai.

Trein:

E52903: Elektrische locomotief en 18 wagons.

Slachtoffers:

Er valt geen enkel slachtoffer te betreuen.

Materiële schade en gevolgen:

De schade strekt zich uit ongeveer tussen kilometerpalen 27.700 en 31.100:

- schade aan dwarsliggers;
- schade aan overwegen;
- schade aan elementen van seininrichting;
- schade aan de perrons van de onbewaakte stopplaatsen Belsele en Sinaai;
- schade aan de eigendommen van derden.

De betrokken wagon is eveneens beschadigd.

Verschillende treinen hadden vertragingen en/of werden afgeschaft.



FEITEN

Op donderdag 9 mei 2019 rijdt de goederentrein E52903 van de spoorwegonderneming LINEAS tussen Antwerpen-Noord en Gent-Zeehaven: deze bestaat uit een elektrische locomotief en 18 wagons.

Rond 8:43 uur, op lijn 59, ter hoogte van de gemeente Belsele, breekt de eerste as van het eerste draaistel van de 9^{de} wagon.

De bestuurder voelt of merkt deze breuk niet: de trein vervolgt zijn traject.

Als gevolg van deze breuk worden delen van de wagon meegesleept en raken verschillende elementen van de infrastructuur beschadigd (dwarsliggers, overwegen, elementen van de seininrichting). Er wordt ook ballast geprojecteerd en dit veroorzaakt schade aan eigendommen van derden.

Ter hoogte van de perrons van Sinaai schraapt de 9^{de} wagon - die zijdelings voortbeweegt - elementen van de structuur van de perrons af, waardoor aanzienlijke schade wordt aangericht.

Rond 8:45 uur voelt de treinbestuurder in zijn stuurcabine dat zijn trein zich niet zoals gebruikelijk voortbeweegt en activeert hij de camera's naar de achterkant van de trein en ziet hij de beelden van de ontspoorde wagon. Hij stopt onmiddellijk zijn trein (ongeveer 4,5 km verder dan het punt waar de as breekt) en zendt een GSM-R-alarm uit.

ONDERZOEK

Volgens de eerste analyses is de directe oorzaak van de ontsporing het breken van de as.

Het onderzoek loopt om de indirecte factoren te bepalen, inclusief de oorzaken van deze breuk.



Onderzoeksorgaan voor Ongevallen en Incidenten op het Spoor
<http://www.mobiliteit.belgium.be>

