

Bulletin d'Informations Générales
Déraillement d'un wagon d'un train de marchandises
Belsele - Sinaai
9 mai 2019

INFORMATIONS GÉNÉRALES

Nature de l'événement :

Déraillement d'un bogie du 9^{ème} wagon d'un train de marchandises de l'entreprise ferroviaire LINEAS.

Type d'événement et d'enquête de sécurité :

Accident avec enquête de sécurité.

L'enquête est en cours.

Date et heure de l'événement :

Jeudi 09/05/2019 vers 8h45.

Lieu de l'événement :

Ligne 59 entre Belsele et Sinaai.

Train :

E52903: locomotive électrique et 18 wagons.

Victime :

Aucune victime n'est à déplorer.

Dégâts matériels et conséquences :

Des dégâts s'étendent entre les bornes kilométriques 27.700 et 31.100 environ :

- Traverses abîmées
- Dégâts à des passages à niveau
- Dégâts à des éléments de la signalisation
- Dégâts aux installations des points d'arrêts non gardés de Belsele et Sinaai
- Dégâts aux propriétés de tiers

Le wagon concerné est également endommagé.

Des retards et annulations de trains.



FAITS

Le jeudi 9 mai 2019, le train de marchandises E52903 de l'entreprise ferroviaire LINEAS effectue un trajet entre Antwerpen-Noord et Gent-Zeehaven: il est composé d'une locomotive électrique et 18 wagons.

Vers 8h43, sur la ligne 59, à hauteur de la commune de Belsele, le premier axe du premier bogie du 9^{ème} wagon se brise.

Le conducteur ne ressent ni ne s'aperçoit de ce bris : le train poursuit son trajet.

Suite à ce bris, des pièces du wagon sont traînées, et divers éléments de l'infrastructure subissent des dégâts (traverses, passages à niveau, éléments de la signalisation).

Du ballast est également projeté et occasionne des dégâts à des biens de tiers.

A hauteur des quais de Sinaai, le 9^{ème} wagon - qui évolue en crabe - racle des éléments de la structure des quais, causant d'importants dégâts.

Vers 8h45, dans sa cabine de conduite, le conducteur sent que l'évolution de son train n'est pas habituelle et il active les caméras de la locomotive vers l'arrière du train et il voit les images du wagon déraillé. Il arrête immédiatement son train (soit environ 4.5km plus loin que l'endroit du bris de l'axe) et lance une alarme GSM-R.

ENQUÊTE

Selon les premières analyses, la cause directe du déraillement est la rupture de l'axe.

L'enquête se poursuit afin de déterminer les facteurs indirects, dont les causes de cette rupture.



Organisme d'Enquête sur les Accidents et Incidents Ferroviaires
<http://www.mobilit.belgium.be>

