

Bulletin d'Informations Générales

Dépassement de signal Noorderkempen - 11 février 2019

BULLETIN D'INFORMATIONS GÉNÉRALES

Nature de l'événement :

Dépassement de signal, point dangereux atteint.

Type d'enquête de sécurité :

Enquête de sécurité limitée.

Date et heure de l'événement :

11 février 2019 à 05h58.

Lieu de l'événement :

L.4, à l'entrée de la gare de Noorderkempen.

Train SNCB :

Train de voyageurs vide E15214 (Antwerpen-Schijnpoort – Noorderkempen), composé de 3 rames de type AM08.

Victime :

Aucune.

Dégâts matériels :

L'aiguillage en aval du signal fermé est talonné et est endommagé.

Faits bruts :

Le 11 février 2019 à 05.45 heures, le train de voyageurs vide E15214 part depuis le faisceau F d'Antwerpen-Schijnpoort-Carwash à destination de Noorderkempen. Le train part avec 8 minutes d'avance sur l'horaire prévu et circule via la L.12 et puis la L.4 sur la voie A en direction des Pays-Bas.

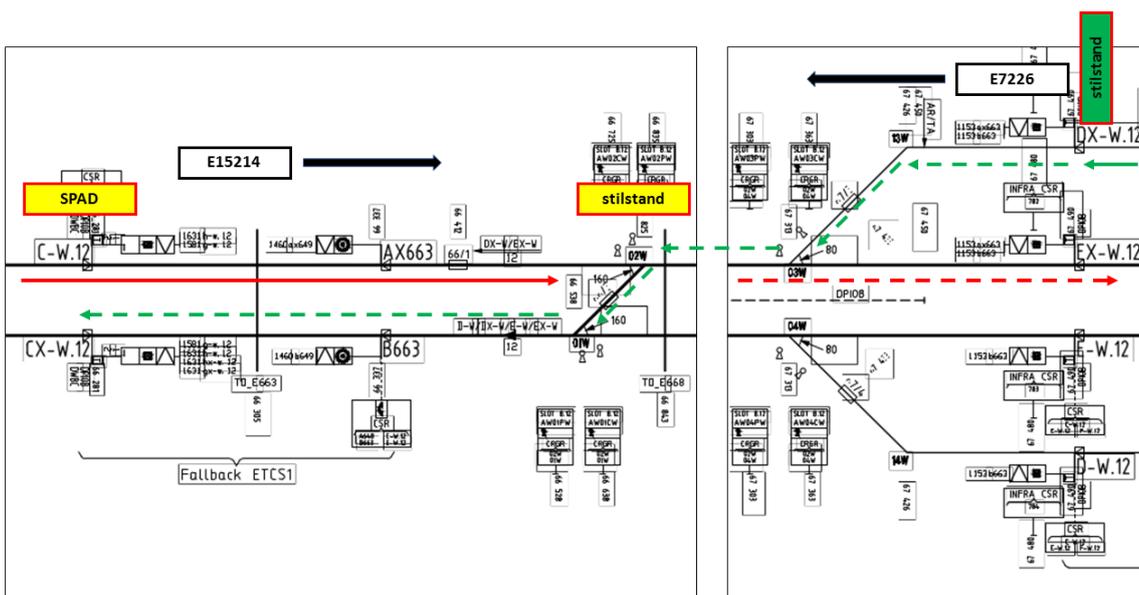
Alors que le train E15214 circulant sur la L.4 approche la gare de Noorderkempen, le train de voyageurs E7226, Noorderkempen-Puurs, départ prévu à 05.55 heures, est en attente au quai 1 de la gare de Noorderkempen. L'itinéraire du train E7226 passe du quai 1 à la voie A et de la voie A via l'aiguillage 02W à la voie B et prend ensuite la direction d'Anvers. Vu que l'itinéraire du train E15214 a été défini en premier, le signal de départ reste fermé pour le train E7226.

L'agent du mouvement a remarqué ce conflit et prend des mesures pour fermer le signal pour le train en approche et ouvrir ensuite le signal de départ pour le train E7226. Il prend contact avec le conducteur du train E15214 et lui demande s'il peut fermer le signal en aval du train. Le conducteur du train donne son accord.

L'agent du mouvement ferme le signal C-W.12, annule l'itinéraire du train 15214 en aval du signal C-W.12 et ouvre le signal de départ pour le train E7226 à 05h58:02. Le train E7226 part en direction de la voie B, ligne 4, vers Anvers.

Le 11 février 2019 vers 05h58:20, le train E15214 dépasse le signal fermé C-W.12. Le conducteur du train reçoit un « TRIP » (le mode TRIP consiste en une intervention de freinage que le conducteur du train ne peut pas interrompre) et voit son train s'immobiliser sur l'aiguillage 02W consécutivement à un freinage d'urgence. L'aiguillage est talonné et est endommagé à cette occasion.

Le signal de sortie du quai 1 est fermé automatiquement à 05h58:35. Le conducteur du train E7226 s'aperçoit que le signal de sortie se referme et parvient à immobiliser son train à temps.



Enquête

L'Organisme d'Enquête a ouvert une enquête de sécurité limitée sur les causes directes, indirectes et sous-jacentes de l'incident.

Organisme d'Enquête sur les Accidents et Incidents Ferroviaires
<http://www.mobilit.belgium.be>

