

Algemeen Informatie Bulletin

Seinvoorbijrijding Noorderkempen - 11 februari 2019

ALGEMEEN INFORMATIE BULLETIN

Aard van het incident:

Seinvoorbijrijding, gevaarlijk punt bereikt.

Type veiligheidsonderzoek:

Beperkt veiligheidsonderzoek.

Datum en tijd van het incident:

11 februari 2019 om 05.58 uur.

Plaats van het incident:

L.4, aan de ingang van het station Noorderkempen.

Trein NMBS:

Lege reizigerstrein E15214 (Antwerpen-Schijnpoort – Noorderkempen), samengesteld uit 3 treinstellen type MS08.

Slachtoffer:

Geen.

Materiële schade:

De wissel afwaarts het gesloten sein wordt opengereden en is beschadigd.

Feiten momenteel beschikbaar

Op 11 februari 2019 om 05.45 uur vertrekt de lege reizigerstrein trein E15214 vanuit bundel F van Antwerpen-Schijnpoort-Carwash met bestemming Noorderkempen. De trein vertrekt met 8 minuten voorspong op het voorziene uurrooster en rijdt via L.12 en vervolgens L.4 spoor A richting Nederland.

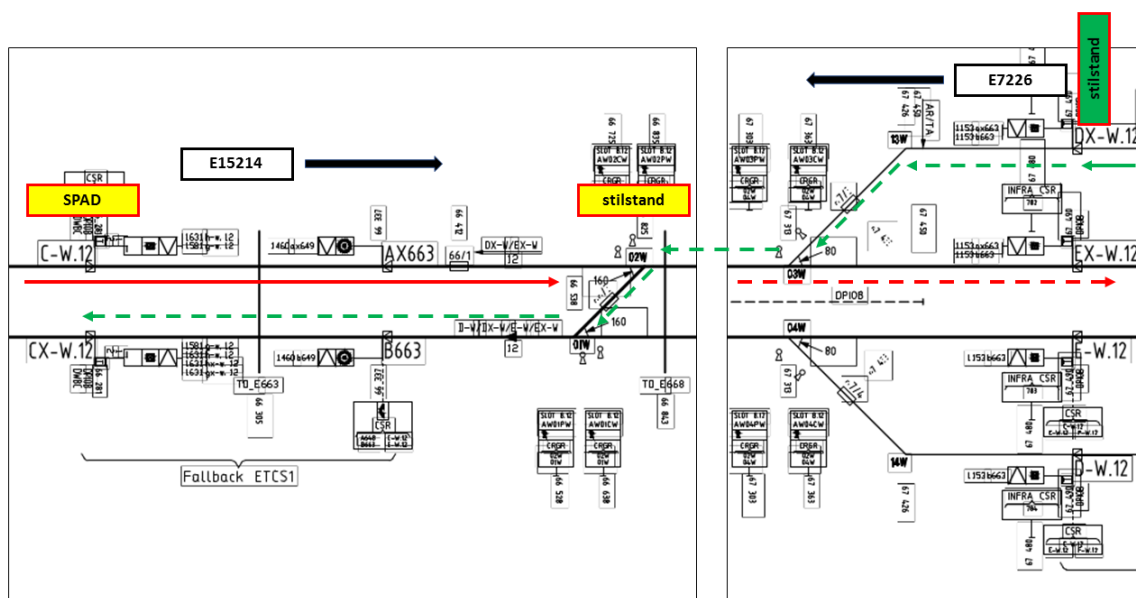
Terwijl trein E15214 op L.4 het station Noorderkempen nadert wacht reizigerstrein E7226, Noorderkempen-Puurs, voorzien vertrek 5.55 uur, aan perron 1 van station Noorderkempen. De reisweg van trein E7226 loopt van perron 1 naar spoor A en van spoor A via wissel 02W richting spoor B en verder richting Antwerpen. Omdat de reisweg van trein E15214 eerst aangelegd werd blijft het vertreksein voor trein E7226 gesloten.

De bediende van de beweging heeft dit conflict gemerkt en neemt maatregelen om het sein voor de aankomende trein te sluiten en vervolgens het vertreksein voor trein E7226 te openen. Hij neemt contact met de treinbestuurder van trein E15214 om te vragen of hij het sein afwaarts van de trein mag sluiten. De treinbestuurder geeft zijn toestemming.

De bediende van de beweging sluit het sein C-W.12, vernietigt de reisweg van trein 15214 afwaarts sein C-W.12 en opent het vertreksein voor trein E7226 om 05u58:02. Trein E7226 vertrekt richting spoor B, lijn 4, richting Antwerpen.

Op 11 februari 2019 omstreeks 05u58:20, rijdt trein E15214 het gesloten sein C-W.12 voorbij. De treinbestuurder krijgt een "TRIP" (de TRIP-mode is een remingreep die de treinbestuurder niet kan onderbreken) en zijn trein komt met een noodremming tot stilstand op wissel 02W. De wissel wordt opengereden en wordt hierbij beschadigd.

Het uitritsein aan perron 1 wordt om 05u58:35 automatisch gesloten. De treinbestuurder van trein E7226 merkt dat het uitritsein terug dichtvalt en kan zijn trein tijdig tot stilstand brengen.



Onderzoek

Het Onderzoeksorgaan heeft een beperkt veiligheidsonderzoek geopend naar de directe, indirecte en onderliggende oorzaken van het incident.

Onderzoeksorgaan voor Ongevallen en Incidenten op het Spoor
<http://www.mobilit.belgium.be>

